



Pese a su presencia en redes sociales, el método más efectivo para llegar a nuevos clientes es el boca a boca.

Las instalaciones de Clarisó cuentan con una gran cabina de pintura, capaz de reparar grandes furgonetas y pequeños camiones, y con una práctica y eficiente zona de reparación.

HABLAMOS CON RAMON CLARISÓ Y JOSEP M<sup>a</sup> CLOP (REAXI) SOBRE LAS VICISITUDES DE ESTE NUEVO TALLER DE CARROCERÍA Y PINTURA DE GOLMÉS

# Despuntando

Gracias a la inversión en estas nuevas, modernas y espaciosas instalaciones, el taller ha podido incrementar significativamente su eficiencia en la reparación, aumentado su volumen de trabajo y mejorado su imagen.

La calidad y la eficiencia fueron los ejes centrales sobre los que se diseñaron las nuevas y espectaculares instalaciones del taller de chapa y pintura Clarisó, ubicado en la



Uno de los servicios adicionales de Clarisó consiste en la realización de decoraciones corporativas en vehículos, requiriendo una gran precisión y muchísimas horas.

cataluana localidad de Golmés. Al frente de esta empresa encontramos a Ramon Clarisó, un joven profesional de la reparación de carrocerías que atesora más de 12 años de experiencia en el sector.

Allá por el 2018, nuestro protagonista regentaba un taller de chapa y pintura mucho más modesto del que tal como afirma Clarisó, "Ni el espacio ni la infraestructura daban para más. La única manera de aumentar el volumen de trabajo hubiera sido trabajar 24h. Nosotros queríamos crecer, dar una nueva imagen a la empresa y apostar por la calidad". Llegados a este punto, la única opción lógica era la de acometer una importante inversión en un

nuevo taller equipado con las mejores herramientas.

Después de analizar el mercado y preguntar por referencias a compañeros de profesión, Clarisó optó por contratar los servicios integrales de Reauxi, empresa que trabaja con los equipos de FAM Italy. El resultado de tal binomio salta a la vista con el diseño y posterior instalación de un taller visualmente impecable que, funcionando a pleno rendimiento, podría acometer la friolera de 250 reparaciones al mes. El máximo responsable del taller se dejó aconsejar por Josep M<sup>a</sup> Clop y el experto equipo de Reauxi para diseñar una zona de trabajo óptima con el que conseguir un

**Xapa Pintura R. Clarisó S.L.**

**Gerente:** Ramon Clarisó  
**Domicilio:** Av. Europa, 13 (Pol. Ind. Golparc) 25241, Golmés, Lleida  
**Superficie:** 1.000 m<sup>2</sup>  
**Nº empleados:** 4  
**Vehículos de sustitución:** 3 coches  
**Facebook:** Xapa i Pintura R. Clariso

taller moderno, eficiente y capaz de acometer nuevos tipos de reparaciones. Buen ejemplo de ello es la cabina de pintado, con unas medidas de 8,5 m de largo por 3,5 de alto, donde se puede reparar la carrocería de todo tipo de furgonetas y pequeños camiones.

Tal como afirma nuestro protagonista, uno de los mayores aciertos en cuanto a la elección del tipo de equipamiento fue la de apostar por la instalación de una zona de preparación, un



espacio ideal para reparar 3 o 5 piezas en el que se puede lijar, aparejar y pintar. Al respecto, Clarisó asevera, "El nivel medio de reparación de piezas por cada coche es inferior a 3 por lo que en una buena zona de preparación haces mucho más trabajo y vale, cuesta de calentar y gasta menos que una cabina. Si estuviéramos diseñando el proyecto ahora, hubiera puesto una más ya que el rendimiento que le puedes sacar es muy alto".

Apenas 30 días antes de declararse el fatídico estado de alarma para combatir la pandemia, el taller de chapa y pintura Clarisó inauguraba sus instalaciones. Sin embargo, el negocio ha incrementado su volumen de trabajo y facturación pese a la delicada situación. El taller ya contaba con una fiel clientela, pero con la



nueva imagen y el incremento en eficiencia y calidad, ha pasado de trabajar con una aseguradora a sumar otras cuatro que representan el 70% de su volumen de trabajo.

Actualmente, trabajan en el taller cuatro reparadores que saben hacer de todo y se van turnando. En total, se reparan unos 80 vehículos al mes, pero tal



“Apostamos por Reauxi porque no solo las máquinas son buenas, el servicio es excelente. Si surge cualquier tipo de problema, lo solucionan rápidamente.

como afirma Clarisó, "Estamos al 50% de capacidad de producción y solo añadiendo un par de operarios más, podríamos doblar los números. Espero que en unos pocos años podamos ver a este taller operando al máximo y sacando todo el trabajo del que es capaz".

**SOCIO DE CONFIANZA** Reauxi fue la empresa escogida por Clarisó para realizar la instalación del taller. Josep M<sup>a</sup> Clop, su máximo responsable, estuvo presente en nuestra visita para contarnos algunas de las especificidades del proyecto. Además de aconsejar con su experiencia, diseñar y ejecutar el montaje de la cabina y zona de preparación del fabricante FAM Italy, el distribuidor catalán también provee al taller con su servicio de asistencia técnica, con las prestigiosas pistolas de pintura Sata y otras herramientas. [www.reauxi.es](http://www.reauxi.es)

